

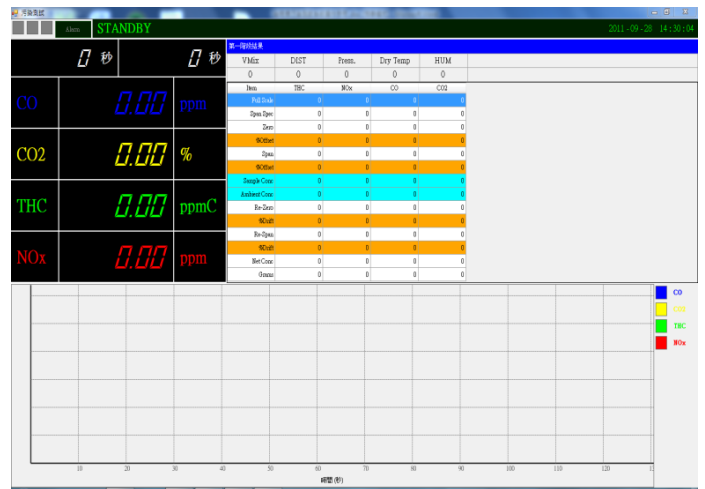


分析儀數據自動擷取系統

BEOS-2000

BEOS-2000是專為適用於中文操作者所開發設計之準系統連線控制系統。

本系統可自動擷取系統測試數據並列印自訂報表格式，內含台灣四/五/六/七期法規測試型態、歐盟五期、歐規(ECE R83)、WMTC、WLTP、US FTP 75、Part 1065、及日本(Japan)法規測試，可搭配各種廢氣分析儀系統連線測試，也可與 BEDA-2000 車輛駕駛輔助系統連線測試。

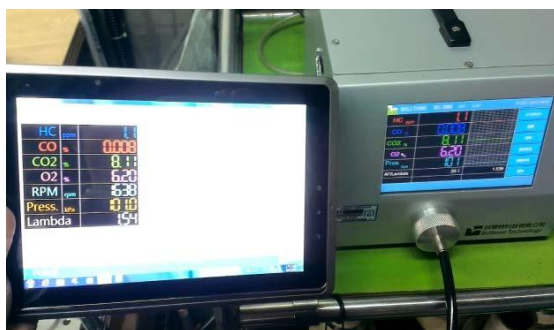
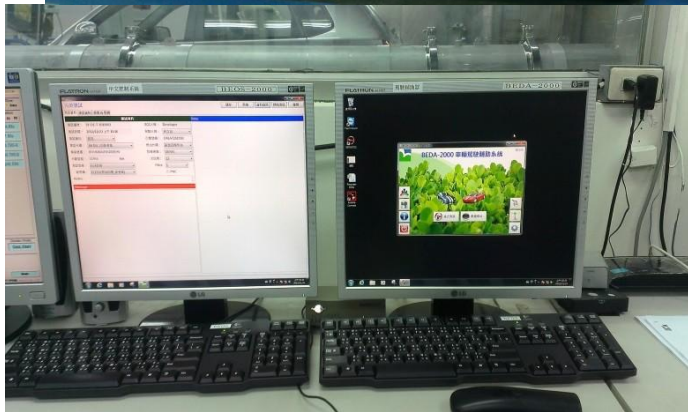


BEOS-2000 功能說明:

1. 內建 NEDC(歐)、WMTC、WMTP、FTP-75(美)、CNS(台)及 LA4 10-15(日)法規污染測試計算模式
2. 可搭配 BEDA-2000 (Driver's Aid)系統作完整法規連線測試
3. 可由電腦操作及控制儀器狀態
4. 可顯示即時擷取之污染值
5. 可自行設定分析儀器取樣/分析時間點
6. 可擴充預留大氣壓及溫/濕度訊號輸入端
7. 可擴充接收多頻道類比/數位輸入訊號。
8. 可接收車體動力計之頻率訊號.(如: Pulse, Frequency.....)
9. 本系統可擴充無線網路連結使用
10. 量測最小時間設定值可為 0.1 秒，最長時間設定值為 9999 秒



利用超強中文操作系統搭配快速電腦及硬體介面，可快速收集多項測試數據與測試環境資料，並以每秒一次將測試數據儲存於系統內，提供使用者對於車輛或引擎資料分析之方便性。



基本硬體需求:

1. CPU: Pentium 3.0G 以上, HD: 500GB, RAM: 8GB, CD-RW,
2. LAN: 10/100M bps (Option), LCD 19" 1024*768

- ✓ 本系統亦可擴充功能與區域網路連結使用。
- ✓ 提供自訂報表格式輸出功能，使用者可自訂任何形式之列印報表。
- ✓ 使用者可自行變更不同計算公式，方便研發單位使用。

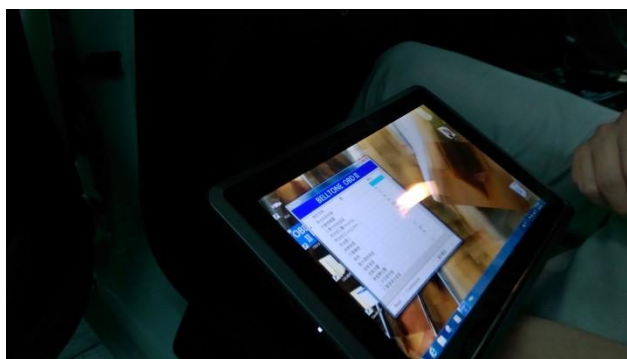
- ✓ 測試結果可按分析成分以顏色曲線顯示及列印。(如圖7、8)
- ✓ 可建立共享資料庫，供多個實驗室共同使用，更方便資料合併分析達到開發研發需要性。

OBD II 實車測試資訊

符合環保署法規要求“凍結錯誤碼畫面”功能，並可列印輸出



SANTAFE (Hyundai)



BMW 118GDI

測試項目	測試值	單位	狀態
燃油修正(Long term Blank 1)	0.78125	%	連線
燃油壓力	54	kPa	Device
歧管氣壓	34	kPa	OBDDII to RS232
引擎轉速	2013	RPM	
車速	0	km/h	Input Voltage
點火提前角度	34.5	°	14.1
進氣溫度	82	°C	Fuel Type
空氣流量	47.35	g/s	Gasoline
節氣門位置	11	%	
二次空氣狀態	Downstream of catalytic converter		
引擎氣道溫度	-22	°C	

STANDBY



測試名稱	值	單位
燃油系統狀態		
計算負載量		%
引擎冷卻液溫度		°C
燃油修正 Short te...		%
燃油修正 Long term ...		%
引擎轉速		rpm
車速		km/h
點火提前角度		°
進氣溫度		°C
空氣流量		g/s
節氣門位置		%
引擎氣道溫度		°C



貝爾特科技有限公司 (台灣總公司)

地址: 新竹縣竹東鎮中興路二段328號

TEL:+886-3-582-2099 FAX: +886-3-583-0389

<http://www.belltone.com.tw>